

**Договор № \_\_\_\_\_**  
**оказания услуг перевозок грузов железнодорожным транспортом**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Компания «**TRANSGROUP SYSTEMS L.P.**», именуемая в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в лице директора **Махаматалиева Д.Г.**, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемая в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», в лице директора \_\_\_\_\_, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор и договорились о нижеследующем:

**1. Предмет Договора**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, связанные с организацией железнодорожных перевозок, предоставления ЗАКАЗЧИКУ собственного (арендованного) железнодорожного подвижного состава (далее – «Вагоны») и транспортно-экспедиторского обслуживания грузов, следующих транзитом по территории СНГ, а также экспортно-импортных грузов в/из СНГ, внутренних железнодорожных перевозок в пределах СНГ, оплату за которые производит ИСПОЛНИТЕЛЬ или его партнер.

1.2. Деятельность ИСПОЛНИТЕЛЯ регламентируется Соглашением о Международном Грузовом Сообщении (СМГС), Тарифной политикой железных дорог стран СНГ (ТП МТТ), Международным транзитным тарифом (МТТ), Единым Транзитным Тарифом (ЕТТ), Тарифами на экспортно-импортные железнодорожные грузовые перевозки, Прейскурантом №10-01 «Тарифов на грузовые железнодорожные перевозки» и условиями настоящего Договора.

1.3. Стороны настоящего Договора могут выступать по отношению друг к другу, как ЗАКАЗЧИК перевозочного процесса, так и ИСПОЛНИТЕЛЬ.

**2. Обязанности сторон**

**2.1. Обязанности ЗАКАЗЧИКА:**

2.1.1. Не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней до начала перевозок грузов представлять ИСПОЛНИТЕЛЮ заявки, составленных по форме, согласованной в Приложении №1, по средствам факсимильной связи, электронной почты.

В случае согласования Исполнителем заявки, ЗАКАЗЧИК обязан не позднее, чем за 5 (Пять) календарных дней до начала перевозки предоставить номер согласованной заявки формы ГУ-12 на данную перевозку.

2.1.2. Не позднее 5 (пяти) календарных дней до начала перевозок грузов информировать ИСПОЛНИТЕЛЯ об изменениях согласованных объемов Услуг и других данных.

2.1.3. В случае перевозок грузов в/через морские порты предоставить ИСПОЛНИТЕЛЮ документы, подтверждающие согласие порта принять заявленный объем грузов в планируемый период.

2.1.4. Обеспечить своевременный круглосуточный прием и отправление вагонов на ж.д. станциях, в соответствии со сроками использования вагонов согласно п.2.1.12. настоящего Договора.

2.1.5. С момента прибытия вагонов на согласованную станцию обеспечить прием и оформление вагонов предоставляемых ЗАКАЗЧИКУ на подъездные пути грузополучателя в соответствии с правилами перевозки грузов.

2.1.6. Заполнять железнодорожные накладные согласно инструкциям или телеграммам ИСПОЛНИТЕЛЯ в соответствии с порядком и нормативными актами, действующими на железнодорожном транспорте, с пунктуальным указанием кодов, а также оформлять все необходимые сопроводительные документы.

Ответственность за правильность заполнения железнодорожных накладных и оформление сопроводительных документов несёт ЗАКАЗЧИК.

2.1.7. За свой счёт принимать меры к продвижению вагонов, задержанных на пограничных переходах из-за недостатков в оформлении перевозочных документов или отсутствия необходимых сопроводительных документов.

2.1.8. По выставленным счетам обеспечить своевременное перечисление причитающихся ИСПОЛНИТЕЛЮ денежных средств в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

2.1.9.1. В течение 3-х (трех) дней после отгрузки грузов ЗАКАЗЧИК направляет в адрес ИСПОЛНИТЕЛЯ информацию с указанием:

- даты отгрузки, ст. отправления, ст. назначения;
- номеров вагонов/цистерн/контейнеров, номеров железнодорожных накладных;
- веса груза в каждом вагоне.

2.1.9.2. В течение 5-ти (пяти) дней после отгрузки грузов ЗАКАЗЧИК направляет в адрес ИСПОЛНИТЕЛЯ копию квитанции о приеме груза к перевозке либо копию ж.д. накладной на каждый вагон.

2.1.10. Организовать за свой счет подготовку вагонов под погрузку.

2.1.11. Обеспечить использование вагонов, поданных согласно заявке, на станциях погрузки/выгрузки в сроки не более:

- а) 3 (трех) суток на станциях погрузки;
- б) 3 (трех) суток на станциях выгрузки;
- в) 6 (шесть) суток на станциях выгрузки/погрузки при проведении сдвоенных операций (выгрузка+погрузка).

Срок использования вагонов на станции (погрузки и выгрузки) исчисляется с даты подачи на станцию назначения и до 24 часов 00 минут даты отправления вагонов с этой станции.

Использование вагонов свыше сроков, установленных подпунктами а) - в) настоящего пункта, исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В целях достоверного определения сроков использования вагонов на станциях погрузки/выгрузки дата прибытия вагона на станцию назначения (выгрузки или погрузки) и дата отправления вагонов с этой станции определяется по электронным данным ГВЦ ОАО «РЖД»;

2.1.12. Нести имущественную ответственность перед Исполнителем за несогласованное использование его вагонов (задержка с отправлением вагона, переадресовка, использование в качестве емкостей для хранения и пр.), а также за их повреждение, утрату, разукomплектование и т.д., произошедшие на путях необщего пользования (грузоотправителей/грузополучателей) по вине ЗАКАЗЧИКА.

2.1.13. Обеспечить за свой счет проведение ремонта вагонов, в случаях предусмотренных п.2.1.12., включая доставку вагонов в/из пункта ремонта с учетом положений п.п. 4.9.-4.10.

2.1.14. Не производить переадресовку вагонов. В исключительных случаях допускается переадресовка вагонов по письменному согласованию с Исполнителем.

2.1.15. В случае аварий и инцидентов с вагонами ИСПОЛНИТЕЛЯ на путях грузоотправителя, грузополучателя, немедленно уведомлять ИСПОЛНИТЕЛЯ, контролировать расследование событий и устранение причин и последствий аварий/инцидента. При необходимости (или по требованию ИСПОЛНИТЕЛЯ) направлять на место аварии/инцидента своих представителей (при необходимости совместно с представителями ИСПОЛНИТЕЛЯ) для расследования события и участия в устранении причин и последствий аварии/инцидента.

2.1.16. По окончании использования вагона передислоцировать его в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии согласно инструкции ИСПОЛНИТЕЛЯ. Оплата порожнего пробега производится за счет ИСПОЛНИТЕЛЯ.

2.1.17. Датой окончания использования вагона считается дата отправления его согласно инструкции ИСПОЛНИТЕЛЯ со станции последней выгрузки, подтвержденная электронными данными ГВЦ ОАО «РЖД».

2.1.18. Для защиты интересов ЗАКАЗЧИКА в железнодорожных и иных организациях по осуществлению заявленных перевозок, при необходимости, выдает ИСПОЛНИТЕЛЮ доверенность на выполнение юридических и иных действий, связанных с перевозками грузов ЗАКАЗЧИКА.

## **2.2. Обязанности ИСПОЛНИТЕЛЯ:**

2.2.1.1. Осуществлять оплату железнодорожных перевозок грузов ЗАКАЗЧИКА по согласованной ставке, включающей в себя стоимость ж/д. тарифа, дополнительных сборов и комиссию ИСПОЛНИТЕЛЯ.

2.2.1.2. В соответствии с международными железнодорожными соглашениями, решениями Совета по железнодорожному транспорту государств СНГ для беспрепятственного движения грузов после проведения оплаты выдавать инструкцию по оформлению перевозочных документов и присваивать для внесения в накладную СМГС коды, позволяющие идентифицировать ИСПОЛНИТЕЛЯ по определенному государству.

2.2.2.1 В течение 2 (двух) рабочих дней после получения заявки ЗАКАЗЧИКА ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан:

- согласовать (или отклонить) заявку с указанием маршрутов использования вагонов, номеров, сроков подачи вагонов, фактических собственников вагонов и их кодов ОКПО для внесения грузоотправителем сведений в заявку ГУ-12.

- произвести расчет стоимости услуг и направить соответствующее Дополнительное соглашение и счёт на предварительную оплату в адрес ЗАКАЗЧИКА.

Не позднее 5 (пяти) календарных дней до начала перевозок грузов информировать ЗАКАЗЧИКА о замене вагонов на другие с указанием номеров предоставляемых вагонов, их собственников и кодов ОКПО.

2.2.2.2. Предоставить ЗАКАЗЧИКУ в соответствии с согласованной заявкой технически исправные и коммерчески пригодные вагоны, имеющие право выхода на пути общего пользования и разрешение на курсирование по железным дорогам стран СНГ и Балтии.

2.2.2.3. Информировать ЗАКАЗЧИКА обо всех обстоятельствах, препятствующих нормальному оказанию услуг или вызывающих невозможность их оказания, а так же в пределах своей компетенции принимать меры к устранению таких обстоятельств.

2.2.2.4. Организовывать за свой счет проведение планового деповского и планового капитального ремонта вагонов, включая доставку вагонов в/из пункта ремонта.

2.2.2.5. Организовать за свой счет проведение внепланового текущего ремонта вагонов, возникшего не по вине ЗАКАЗЧИКА на путях общего пользования при движении вагонов к местам погрузки/выгрузки по заявке ЗАКАЗЧИКА.

2.2.2.6. Произвести за свой счет оплату железнодорожного тарифа до станции отправления (погрузки) оговоренной Сторонами в Дополнительных соглашениях. Датой начала предоставления вагона ЗАКАЗЧИКУ считается дата прибытия вагона на согласованную станцию.

2.2.2.7. Своевременно (до начала выгрузки вагона на станции получения) направить ЗАКАЗЧИКУ инструкцию по заполнению ж/д накладных на отправку порожних вагонов.

2.2.2.8. Информировать ЗАКАЗЧИКА о предстоящих изменениях стоимости Услуг, выполняемых по настоящему Договору (железнодорожных тарифов, сборов, стоимости пользования/аренды и т.д.) не менее чем за пять дней до начала месяца, в котором будут применяться такие изменения.

2.2.2.9. Содействовать, при необходимости, ЗАКАЗЧИКУ по его доверенности, оформленной в соответствии с действующим законодательством, в решении с железнодорожными и иными администрациями, государственными органами, коммерческими и некоммерческими организациями вопросов, связанных с предоставлением подвижного состава ИСПОЛНИТЕЛЯ.

### **3. Стоимость услуг и порядок расчетов**

3.1. Стоимость услуг ИСПОЛНИТЕЛЯ по предоставлению вагонов согласовывается Сторонами в Дополнительных соглашениях, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.2. Все платежи между сторонами по настоящему Договору производятся в долларах США.

ЗАКАЗЧИК на основании выставленных Исполнителем счетов производит авансовые платежи в размере 100% (сто процентов) суммы, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их получения по электронной или факсимильной связи.

Все расходы по банковским операциям при осуществлении платежа несёт сторона-плательщик, включая комиссии банков-корреспондентов.

3.3. Датой оплаты считается дата поступления средств на расчетный счет ИСПОЛНИТЕЛЯ. В качестве подтверждения оплаты ЗАКАЗЧИК по письменному требованию ИСПОЛНИТЕЛЯ направляет ИСПОЛНИТЕЛЮ SWIFT. Клиенту оказывается услуга на сумму, которая зачислена на его счет. До поступления средств ЭКСПЕДИТОР никаких действий по организации перевозки не производит, если дополнительным протоколом не установлено иное.

3.4. ИСПОЛНИТЕЛЬ в течении месяца оказания услуг, но не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг (далее по тексту Отчетный месяц), направляет ЗАКАЗЧИКУ по электронной почте подписанные со своей стороны Акты оказанных услуг и счета-фактуры, составленные на последнюю дату отчетного месяца, с дальнейшей отправкой оригиналов по почте.

ЗАКАЗЧИК в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Акта оказанных услуг, производит приемку оказанных услуг и подписывает Акт или направляет ИСПОЛНИТЕЛЮ свои мотивированные замечания. При наличии мотивированных замечаний Акт подписывается после согласования и устранения замечаний

Исполнителем. В случае не представления в указанный срок подписанного Акта оказанных услуг или мотивированных замечаний, Акт считается принятыми в редакции ИСПОЛНИТЕЛЯ.

В случае сверхнормативного использования вагонов свыше сроков установленных подпунктами а) – в) п. 2.1.11 Договора ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе направить ЗАКАЗЧИКУ Претензию, срок рассмотрения данной претензии 10 календарных дней с момента получения. Неустойка за использование вагонов, сверх сроков, составляет 40 USD за вагон в сутки, неполные сутки считаются за полные.

3.5. ИСПОЛНИТЕЛЬ оставляет за собой право включить в Акт оказанных услуг и Акт сверки взаиморасчетов текущего месяца расходы, связанные с исполнением настоящего Договора по счетам, полученным от третьих лиц в текущем месяце, но относящимся к прошедшим месяцам.

3.6. Ставки, предоставленные ИСПОЛНИТЕЛЕМ действительны с момента предоставления до:

- ежеквартального изменения Управлением делами тарифной политики ЦС железнодорожного транспорта СНГ курса пересчёта швейцарского франка в доллары США. В этом случае ставки действительны до конца квартала.

- введения железной дорогой новых тарифов. В этом случае ставки действительны до момента введения новых тарифов в действие.

- изменения рыночной стоимости аренды подвижного состава.

3.7. Об обстоятельствах, указанных в пункте 3.6. настоящего Договора ИСПОЛНИТЕЛЬ извещает ЗАКАЗЧИКА в течение 5 (пяти) дней с момента получения соответствующих извещений от администраций железных дорог или Управления делами тарифной политики ЦС железнодорожного транспорта СНГ, предоставив ЗАКАЗЧИКУ при этом копии телеграмм об изменении тарифных ставок. При этом стоимость перевозок грузов, находящихся в пути следования на момент введения новых тарифов, не изменяется.

3.8. Фактом выполненной услуги считается доставка груженого вагона на станцию назначения, указанную ЗАКАЗЧИКОМ в заявке на предоставление подвижного состава.

#### **4. Ответственность сторон**

4.1. Стороны несут имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору, а также за предоставляемую друг другу информацию, влияющую на оформление перевозочных документов и перевозку грузов, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

4.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить нарушения и/или принять меры к устранению вызванных таким нарушением негативных для другой стороны последствий.

4.3. В случае просрочки платежей ЗАКАЗЧИКОМ ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе предъявить ему письменное требование об оплате пени в размере 0,05 (пять сотых) % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, которую ЗАКАЗЧИК обязан оплатить.

4.4. ИСПОЛНИТЕЛЬ не несет ответственность за любую утрату или повреждение груза или любой его части, погруженного или транспортируемого в вагонах и все вопросы, связанные с утратой или повреждением груза решаются ЗАКАЗЧИКОМ в соответствии с установленным порядком. Ответственность за сохранность грузов несут железнодорожные администрации пути следования грузов.

4.5. В случае неправильного или неполного заполнения перевозочных документов ЗАКАЗЧИКОМ (или лицом им уполномоченным), полная ответственность возлагается на ЗАКАЗЧИКА и последний возмещает ИСПОЛНИТЕЛЮ все понесенные им документально подтвержденные расходы.

4.6. Каждая из сторон имеет право привлекать для исполнения своих обязанностей по настоящему Договору полностью или частично третьих лиц. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед другой стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом как за свои собственные действия.

4.7. ЗАКАЗЧИК при наличии своей вины возмещает ИСПОЛНИТЕЛЮ расходы, понесенные им в связи с задержкой груженых либо порожних вагонов, в том числе штрафы и сборы по перевозке, возникшие в результате не выполнения ЗАКАЗЧИКОМ: норм СМГС, Устава железнодорожного транспорта, Правил перевозок грузов и других нормативных документов, инструкций ИСПОЛНИТЕЛЯ.

4.8. За несанкционированную переадресовку груженых и/или порожних вагонов или самовольное использование вагонов в целях, не предусмотренных Договором, ЗАКАЗЧИК оплачивает ИСПОЛНИТЕЛЮ помимо выставленного счета на данную перевозку 40 USD за одни сутки пользования вагоном с даты отправления.

4.9. В случае повреждения вагонов по вине ЗАКАЗЧИКА, когда они не подлежат восстановлению, либо их утраты после передачи в пользование ЗАКАЗЧИКУ, последний по требованию ИСПОЛНИТЕЛЯ выплачивает рыночную стоимость аналогичных поврежденных или утраченных вагонов (с учетом степени износа) ИСПОЛНИТЕЛЮ и документально подтвержденные расходы на ввод новых вагонов в эксплуатацию взамен утраченным, либо предоставляет аналогичные вагоны взамен утраченным. При этом ЗАКАЗЧИК оплачивает ИСПОЛНИТЕЛЮ стоимость пользования вагоном из расчета 40 USD с даты повреждения вагонов до даты ввода новых вагонов в эксплуатацию взамен утраченным, либо до даты предоставления аналогичных вагонов взамен утраченным

Определение ремонтпригодности вагона производится комиссией с участием сотрудников соответствующих подразделений железнодорожной администрации приписки вагонов и ИСПОЛНИТЕЛЯ.

4.10. При повреждении вагона ИСПОЛНИТЕЛЯ, утрате комплектующих во время нахождения вагона на подъездных путях ЗАКАЗЧИКА или его партнеров (грузоотправителей/грузополучателей), а также в пути следования по вине ЗАКАЗЧИКА, последний самостоятельно организует и оплачивает стоимость ремонта либо по согласованию Сторон возмещает ИСПОЛНИТЕЛЮ стоимость произведенного ремонта с учетом стоимости комплектующих, включая ж.д. тариф за транспортировку вагона к месту проведения ремонта и обратно, при наличии документально подтвержденных расходов ИСПОЛНИТЕЛЯ, а также оплачивает ИСПОЛНИТЕЛЮ время вынужденного простоя вагона за период нахождения вагона в ремонте, а также за период передислокации вагона в ремонт и из ремонта на станцию погрузки из расчета 40 USD. Период нахождения вагонов в ремонте исчисляется с даты составления формы ВУ-23, выписанной на станции браковки до даты составления ВУ-36, выписанной производившим ремонт депо.

4.11. В случае неправильного оформления грузоотправителем документов на возврат порожних вагонов, ЗАКАЗЧИК возмещает ИСПОЛНИТЕЛЮ понесенные им документально подтвержденные расходы по передислокации вагонов.

4.12. Взыскание любых неустоек, штрафов, пеней, процентов, предусмотренных настоящим Договором, за нарушение любого обязательства, вытекающего из настоящего Договора, не освобождает Стороны от исполнения такого обязательства. При этом в случае, если в результате нарушения одной из Сторон любого из обязательств, вытекающих из настоящего Договора, другой Стороне были причинены убытки, последняя имеет право взыскать со Стороны, нарушившей обязательство, указанные убытки в полном объеме.

4.13. В случае отказа ЗАКАЗЧИКА от погрузки вагонов, предоставленных Исполнителем на указанную в утвержденной заявке станцию, и нарушения условий п.2.1.2. настоящего Договора ЗАКАЗЧИК обязуется за свой счет передислоцировать порожние вагоны на другую станцию согласно инструкции ИСПОЛНИТЕЛЯ, возместить ИСПОЛНИТЕЛЮ затраты на подсыл порожних вагонов, а также уплатить штраф в размере 50 USD за сутки с даты отправки порожнего вагона или с даты выгрузки вагона, в случае его прибытия груженным на станцию погрузки, до даты отказа за вагон.

4.15. В случае невыполнения Исполнителем согласованной заявки ЗАКАЗЧИКА по предоставлению вагонов, ЗАКАЗЧИК вправе потребовать от ИСПОЛНИТЕЛЯ уплаты штрафа в размере 50 USD за каждый не поставленный вагон.

4.16. В случае нарушения Исполнителем обязательств, предусмотренных пунктом 2.2.2.5. настоящего договора, ЗАКАЗЧИК вправе предъявить претензию ИСПОЛНИТЕЛЮ по возмещению фактических расходов, понесенных ЗАКАЗЧИКОМ в связи с таким нарушением. К претензии должны быть приложены надлежаще заверенные копии подтверждающих документов (претензии, акты и иные документы)».

## **5. Форс-мажор**

5.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение является следствием обстоятельств непреодолимой силы: землетрясения, наводнения, пожара, урагана, снежного заноса, военных действий, массовых заболеваний (эпидемий), забастовок и других обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, возникших после заключения Договора и независимых от воли Сторон.

5.2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы Сторона должна в течение 7 (семи) дней известить о них в письменном виде другую Сторону. В извещении должны быть сообщены данные о характере обстоятельств и их продолжительности, оценка их влияния на возможность исполнения обязательств по Договору.

По прекращении указанных обстоятельств, Сторона должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде. В извещении должен быть указан срок, в котором предполагается исполнить обязательства по настоящему Договору. Если Сторона не направит или несвоевременно направит извещение, то она не вправе ссылаться на наличие обстоятельств непреодолимой силы.

5.3. Сторона должна в течение 20 (двадцати) дней передать другой Стороне свидетельство/иной документ Торгово-промышленной палаты или другого компетентного органа о наличии форс-мажорных обстоятельств.

5.4. В случаях наступления обстоятельств непреодолимой силы, срок выполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

5.5. Если форс-мажорные обстоятельства и их последствия продолжают действовать более 60 (Шестидесяти) дней, Стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон альтернативных способов исполнения Договора и достижения соответствующей договоренности.

## **6. Порядок рассмотрения споров**

6.1. В случаях невозможности разрешения спора путем переговоров, все разногласия, вытекающие из/или в связи с настоящим Договором, должны окончательно разрешаться в международном коммерческом арбитраже при Торгово-промышленной палате (национальной торговой палате) страны ответчика в соответствии с регламентом данного арбитража.

## **7. Прочие условия**

7.1. Настоящий Договор составлен, подписан и скреплен печатями в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

7.2. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до «31» декабря 2018 г., а в части финансовых расчетов до их полного завершения между сторонами.

7.3. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменном виде о его расторжении, срок действия Договора автоматически продлевается на каждый последующий календарный год без оформления дополнительных письменных соглашений.

7.4. Каждая из сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке, проинформировав в письменном виде другую сторону за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения договора.

7.5. Настоящий Договор, все изменения и дополнения к нему, первичные учетные документы, на основании которых ведется бухгалтерский учет (в том числе счет-фактуры), официальные извещения, уведомления и информация, связанная с выполнением Сторонами своих договорных обязательств считаются действительными, если они совершены в письменной форме, скреплены печатями и подписаны уполномоченными на это представителями сторон, вручены уполномоченными лицами Сторон под роспись или направлены заказным письмом

Документы, указанные в настоящем пункте, переданные по факсимильной связи и электронной почте, имеют юридическую силу до момента предоставления подлинных документов. Срок возврата ЗАКАЗЧИКОМ оригиналов документов, направленных ему Исполнителем, не более 15 дней с момента их получения.

7.6. Все предварительные переговоры и переписка между сторонами, если таковые имели место, теряют свою силу с даты подписания настоящего Договора.

7.7. В случае изменения наименования, организационно-правовой формы, местонахождения и почтовых адресов, номеров, телефонов, факсов и банковских реквизитов, стороны обязаны информировать об этом друг друга в течение 3 (трех) рабочих дней.

7.8. Настоящий Договор является конфиденциальным и никакие сведения не подлежат разглашению или передаче третьим лицам без предварительного письменного согласования между сторонами.

**8. Местонахождение и банковские реквизиты сторон:**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**  
**«TRANSGROUP SYSTEMS L.P.»**

**ЗАКАЗЧИК:**

Адрес: 44 Main street, Douglas, South  
Lanarkshire ML11 0QW, Scotland

**Банк получателя:**  
Credit Suisse, Geneva  
Post Box 100, Switzerland  
SWIFT code: CRESCHZZ12A  
IBAN: CH89 0483 5135 9222 5200 0

**Банк Корреспондент:**  
Bank of New York, New York,  
Swift: IRVTUS 3NXXX  
for Credit Suisse - Zurich,  
Swift: CRESCH ZZ80A

**Директор Компании**

**Директор Компании**

\_\_\_\_\_ **Махаматалиев Д.Г.**

\_\_\_\_\_

ФОРМА заявки

**ЗАЯВКА**  
**на предоставление вагонов**  
**на \_\_\_\_\_ 2018г.**

1. Грузоотправитель - \_\_\_\_\_, (код отправителя) \_\_\_\_\_ (ОКПО) \_\_\_\_\_
2. Маршрут перевозки:
3. Ж.д. станция отправления - \_\_\_\_\_ (код) \_\_\_\_\_.
4. Наименование груза - \_\_\_\_\_  
Код груза по ЕТ СНГ \_\_\_\_\_.  
Код груза по ГНГ \_\_\_\_\_.
5. Масса груза - \_\_\_\_\_ тонн
6. Количество вагонов всего - \_\_\_\_\_ шт., в т.ч.  
кол-во вагонов по датам: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ шт. \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ шт. \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
шт.
7. Принадлежность вагонов - \_\_\_\_\_
8. Ж.д. станция назначения - \_\_\_\_\_ (код) \_\_\_\_\_.
9. Страна назначения - \_\_\_\_\_
10. Получатель \_\_\_\_\_, код получателя - \_\_\_\_\_  
(ОКПО) \_\_\_\_\_,  
Адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

подпись (Ф.И.О.)

**Примечание:** - Заявка оформляется на фирменном бланке или заверяется печатью ЗАКАЗЧИКА.

**Директор Компании**

\_\_\_\_\_ **Махаматалиев Д.Г.**

**Директор Компании**

\_\_\_\_\_